

RGN.I.6220.8.2021

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735, z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) oraz z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019, poz. 1839)

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 6 lipca 2021 r., zmienionego w dniu 13 września 2021 r. przez Zarząd Powiatu Toruńskiego, ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2028C Zakrzewko-Tylice.

- po zaopiniowaniu przez:

- 1) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarządu Zlewni w Toruniu – opinia znak: GD.ZZŚ.5.435.515.2021.WL z dnia 24 września 2021 r.
- 2) Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu – zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- 3) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy – postanowienie znak: WOO.4220.1158.2021.JM.3 z dnia 2 listopada 2021 r.

Orzekam

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2028C Zakrzewko-Tylice, na działkach nr 68, 13/19, 15/2, 15/3, 17, 18/1, 19/14, 19/12, 19/22, 19/20, 19/18, 96/1, 97/1, 98/1, 21/22, 21/14, 15/1, 16/1, 2/22, 10, 16/7, 16/8, 85/1, 21/24 położonych w miejscowości Zakrzewko, obręb Zakrzewko, oraz na działkach 31, 27/7, 9/2, 9/1, 16, 3/2, 7/26, 7/23, 7/25, 7/28, 9/4, 27/5, 27/6, 28/1, 28/3, 29/1, 30/1, 30/2, 32/11, 33/8, 33/6, 35/6, 35/4, 36/9, 36/7, 36/10, 36/5, 36/11, 37/13, 37/11, 37/9, 37/7, 38/9, 38/11, 38/13, 38/15, 38/7, 29/2, 41, 46, 49, 47/1, 47/2, 47/8, 47/9, położonych w miejscowości Tylice, obręb Tylice.
- II. Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuję:
 1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace związane z realizacją przedsięwzięcia (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00-22:00.
 - 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
 - 3) Transportować materiały pyłące oraz masy bitumiczne samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w opończę lub inne zabezpieczenie

- ograniczające pylenie transportowanego materiału oraz emisję oparów asfaltów.
- 4) Stosować materiały sypkie o odpowiedniej wilgotności. W przypadku, jeżeli materiały sypkie będą charakteryzowały się niską wilgotnością, zraszać je podczas przesypu.
 - 5) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
 - 6) Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewnić dostępność sorbentów, których odpowiednia ilość powinna być stale zagwarantowana na terenie prowadzonych robót. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 - 7) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza obszarami chronionymi akustycznie, na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną powierzchnię, w odległości minimum 100 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, a także poza zasięgiem rzutu koron drzew.
 - 8) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki.
 - 9) Na czas realizacji przedsięwzięcia, w tym prac przygotowawczych, wykonać ogrodzenia ochronne, ograniczające możliwość przemieszczania się płazów w czasie migracji wiosennych, letnich i jesiennych na teren budowy. Lokalizację i sposób wykonania uzgodnić ze specjalistą herpetologiem, który będzie także sprawował nadzór nad funkcjonowaniem ww. wygrodzień.
 - 10) Prace budowlane (w tym przygotowanie terenu) oraz wycinkę drzew rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków oraz kluczowym okresem rozrodu gatunków dziko występujących zwierząt, przypadającym w terminie od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed zajęciem terenu przez specjalistę przyrodnika braku aktywnych lęgów ptaków oraz rozrodu zwierząt na terenie inwestycji.
 - 11) Drzewa i krzewy, które nie podlegają wycince, a pozostają w zasięgu oddziaływania zamierzenia, na etapie budowy zabezpieczyć przed:
 - możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew i wygrodzień krzewów,
 - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym,
 - przesuszeniem systemu korzeniowego poprzez utrzymywanie maksymalnie przez dobę otwartych wykopów lub stosowanie mat osłaniających i ich nawilżanie w okresie obniżonej wilgotności gruntu i powietrza.
 - 12) Wytwarzane odpady należy posegregować i gromadzić w kontenerach (pojemnikach) do czasu ich zapelnienia, następnie przekazać uprawnionym odbiorcom. Kontenery (pojemniki) należy zabezpieczyć przed opadami atmosferycznym.
 - 13) Miejsca skrzyżowań drogi z wodami powierzchniowymi zabezpieczyć przed przedostaniem się zanieczyszczeń mogących zablokować przepływ lub doprowadzić do skażenia wody

Uzasadnienie

Dnia 6 lipca 2021 r. Powiat Toruński, ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń reprezentowany przez Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak, wystąpił z wnioskiem do Wójta Gminy Łysomice w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2028C Zakrzewko-Tylice, na działkach nr 13/15, 68, 13/19, 15/2, 15/3, 17, 35, 18/1, 19/14, 19/12, 19/22, 19/20, 19/18, 96/1, 97/1, 98/1, 21/22, 21/14, 15/1 położonych w miejscowości Zakrzewko, obręb Zakrzewko, oraz na działkach 31, 27/7, 9/2, 9/1, 19, 16, 3/2, 4, 7/26, 7/23, 7/25, 7/28, 7/8, 10, 9/4, 32/11, 33/8, 33/6, 35/6, 35/4, 36/9, 36/7, 36/10, 36/5, 36/11, 37/13, 37/11, 37/9, 37/7, 38/9, 38/11, 38/13, 38/15, 38/7 położonych w miejscowości Tylice, obręb Tylice.

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019, poz. 1839), zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Po ustaleniu stron w dniu 12.07.2021 r. zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia (obwieszczenie znak: RGN.I.6220.8.1.2021)

Wójt Gminy Łysomice reprezentujący Gminę Łysomice wystąpił z wnioskiem (pismo znak: RGN.I.6220.8.2.2021 z dnia 12.07.2021 r.), zgodnie z art. 59 i 64 ust 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.) do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Toruniu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Toruniu, w sprawie wydania opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, opinią znak: GD.ZZŚ.5.435.398.2021.WL z dnia 19 lipca 2021 r. uznało, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Wskazano natomiast konieczność uwzględnienia w decyzji określonych warunków i wymagań. Podobne stanowisko zajął, opinią znak: N.NZ.40.2.3.11.2021 z dnia 15 lipca 2021 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu. Również Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, postanowieniem znak: WOO.4220.848.2021.OD.2 z dnia 7 września 2021 r. po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip, uzupełnioną w dniu 24 sierpnia 2021 r. wyraził opinię, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 13.09.2021 r. Zarząd Powiatu Toruńskiego, ul. Towarowa 4-6, 87-100 Toruń reprezentowany przez Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak, przekazał do tut. organu zmienioną kartę informacyjną przedsięwzięcia dla przedmiotowego zadania. Załączona karta obejmowała nowy zakres planowanej inwestycji.

W związku z powyższym Wójt Gminy Łysomice reprezentujący Gminę Łysomice ponownie wystąpił do właściwych organów z wnioskiem, znak: RGN.I.6220.8.3.2021 z dnia 16.09.2021 r. w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Toruniu, opinią znak: GD.ZZŚ.5.435.515.2021.WL z dnia 22 września 2021 r. nie stwierdziło konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowiska dla przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazując jednocześnie na konieczność uwzględnienia określonych warunków.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu, zaopiniowało przedsięwzięcie w trybie art. 78 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, postanowieniem znak: WOO.4220.1158.2021.JM.3 z dnia 2 listopada 2021 r. po zapoznaniu się z załączoną do wniosku Kip, uzupełnioną w dniu 18 października 2021 r, wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2028C Zakrzewko - Tylice, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja obejmuje wykonanie rozbudowy drogi powiatowej nr 2028C Zakrzewko - Tylice od km 1+200 do km 4+758, o łącznej długości ok. 3,558 km, w tym rozbudowę jezdni od km 1+200 do km 3+124, tj. na długości 1,924 km. Droga powiatowa zlokalizowana jest w gminie Łysomice, w obrębie ewidencyjnym Zakrzewko oraz Tylice.

Droga posiada obecnie nawierzchnię asfaltową o złym stanie technicznym. Występują liczne nierówności podłużne i poprzeczne oraz zadolenia. Zły stan nawierzchni utrudnia poruszanie się sprzętu rolniczego i transportu przeznaczonego do wywozu płodów rolnych.

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2028C Zakrzewko - Tylice połączy drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogę gminną nr 100633C z drogą wojewódzką nr 499.

Droga powiatowa na odcinku od km 1+200 do km 3+124 posiada obecnie na przeważającym odcinku zdegradowaną nawierzchnię o szerokości od ok. 3 m do ok. 4 m.

Celem przebudowy jest poszerzenie jezdni do 6,00 m, wykonanie pobocza 2x1,00 m, budowa zjazdów, budowa zatoki autobusowej oraz peronów autobusowych, przebudowa skrzyżowań i polepszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego. Geometrię trasy drogi wkomponowano w istniejący teren.

Ponadto projektowana i wybudowana droga spowoduje usprawnienie ruchu drogowego, co w konsekwencji ogranicza emisję negatywnych czynników ruchu drogowego, kierowcy będą płynnie się poruszać bez konieczności hamowania i przyspieszania.

Przebudowywana droga powiatowa przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany, w przeważającej części położony jest w terenie rolnym.

Przedsięwzięcie zmieni szerokość jezdni do 6,00 m, natomiast nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

Parametry projektowanej drogi:

- długość: ok. 3,558 km;
- klasa: „Z” (droga zbiorcza);
- kategoria: droga powiatowa;
- prędkość projektowa - 50 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR3;
- szerokość jezdni: 6,00 m;
- szerokość zjazdów - od 3,70 m do 5,50 m;
- szerokość zatoki autobusowej - 3,00 m;
- szerokość peronu - 2,00 m;
- szerokość poboczy - 1,00 m.

Zastosowane materiały oraz sposób realizacji przedsięwzięcia, przy zachowaniu wszystkich obowiązujących przepisów i norm sprawią, że przedsięwzięcie nie należy

do inwestycji mogącej pogorszyć stan środowiska.

Prace dotyczące zwłaszcza środowiska glebowego prowadzone będą z odpowiednią starannością. Dotyczy to ograniczenia frontu robót oraz pracy sprzętu budowlanego, którego poruszanie się zostanie ograniczone do terenu robót a także wyznaczonych tras poza nim, co ma ograniczyć do minimum niszczenie roślinności występującej po obu stronach istniejącego pasa drogowego i wzmaganie erozji gleb.

Przewiduje się wykorzystanie surowców (materiałów) budowlanych, nie pogarszających lokalnego środowiska w stosunku do stanu istniejącego, takich jak: masa mineralno-bitumiczna, kostka betonowa, kruszywa mineralne, piasek. Materiały i wyroby przewidziane do wbudowania posiadać będą dokumenty dopuszczające je zgodnie z przepisami do powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie. Przewiduje się wykorzystanie paliwa do sprzętu zmechanizowanego (koparki, zagęszczarki, itp.) w ilościach odpowiadających normom zużycia dla poszczególnych maszyn.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Kip, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którym krzyżuje się przedmiotowa droga w ramach tego przedsięwzięcia. Zatem na etapie realizacji nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Projektowane zadanie zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, Organ przeanalizował wpływ przedsięwzięcia w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalane paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy budowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie i materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej planuje się wykonywać wyłącznie w porze dziennej. Natomiast materiały pyłące będą transportowane samochodami, których skrzynia ładunkowa wyposażona zostanie w oponczę lub inne zabezpieczenie ograniczające pylenie materiału oraz emisję oparów asfaltu. Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania inwestycyjnego, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W ramach inwestycji zostanie wykonana przebudowa odcinka jezdni, który jest obecnie popękany i skoleinowany. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę jej parametrów technicznych.

Wzdłuż projektowanej rozbudowy drogi zlokalizowane są tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz tereny zabudowy zagrodowej.

Ze względu na strukturę i natężenie ruchu nie przewiduje się przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku i konieczności stosowania zabezpieczeń akustycznych.

Analizowany odcinek drogi powiatowej nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym.

Po zrealizowaniu przedsięwzięcia nie zakłada się zmian struktury rodzajowej ruchu, ani znaczącego wzrostu natężenia ruchu drogowego. W związku z powyższym, nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na klimat akustyczny po zrealizowaniu zamierzenia.

Planowana inwestycja na etapie realizacji spowoduje głównie wytworzenie typowych odpadów budowlanych z grupy 17 oraz odpadów opakowaniowych oraz komunalnych, natomiast faza realizacji charakteryzować się będzie wytworzeniem odpadów z grupy 16 wg katalogu odpadów, a także odpadów komunalnych.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą segregowane oraz magazynowane w kontenerach lub pojemnikach. Następnie zostaną przekazane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2020 r., poz. 779 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Realizacja inwestycji wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego, poprawę warunków życia mieszkańców i środowisko naturalne. Zastosowane rozwiązania mają na celu poprawę warunków życia mieszkańców poprzez rozwiązanie problemów związanych nie tylko z dojazdem, ale również przemieszczaniu się po tej części powiatu.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody, obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Teren realizacji przedsięwzięcia znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, obszarami szczególnego zagrożenia powodzią i poza strefami ochronnymi ujęć wód na potrzeby zaopatrzenia ludności.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200039, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód powierzchniowych oznaczonych europejskimi kodami:

- PLRW20001928989 - „Bacha od Zgniłki do ujścia”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych,
- PLRW200017291629 - „Górny Kanał do Strugi Łysomickiej”, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. Ta JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, której potencjał oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego potencjału ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyplukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi zarówno powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą nadanych spadków podłużnych i poprzecznych, w tym na tereny okoliczne i do odtwarzanych rowów drogowych, jak i do układu kanalizacji deszczowej, projektowanego w km 1+200 - 1+414 drogi.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie pobierana z gminnej sieci wodociągowej lub dowożona beczkowozem.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmować się będzie specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Nie przewiduje się prowadzenia głębokich wykopów w związku z przebudową drogi. Tym samym nie przewiduje się naruszenia istniejących warunków hydrogeologicznych, w tym warstw wodonośnych. W celu wykonania układów kanalizacji deszczowej zakłada się prowadzenie wykopów o głębokości 1,5-1,9 m p.p.t., które nie będą wymagały odwadniania. Jak wynika z uzupełnienia Kip, na podstawie badań geologicznych ustalono, że do głębokości 2 m p.p.t. nie występują wody gruntowe.

Tymczasowe zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym lub posiadającym szczelną nawierzchnię, w odległości co najmniej 100 m od cieków i zbiorników wodnych oraz obszarów podmokłych, co znacznie ograniczy możliwość ewentualnego zanieczyszczenia środowiska wodno-gruntowego.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planach gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Przedmiotowe zamierzenie położone jest na terenie zmienionym przez człowieka oraz w sąsiedztwie gruntów rolnych i dotyczy przebudowy istniejącej już drogi. W wyniku inwentaryzacji na terenie planowanego zadania nie stwierdzono chronionych gatunków roślin i zwierząt. W związku z realizacją inwestycji nie nastąpi pogorszenie się stanu naturalnego środowiska, a zmiany oraz uciążliwości w trakcie budowy będą krótkotrwałe. W ramach planowanych wycinek przewidziano nasadzenia zastępcze. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji zlokalizowane są zbiorniki oraz ciek wodny, które są potencjalnym środowiskiem bytowania płazów, należy więc zachować szczególną ostrożność i zabezpieczyć teren w celu ograniczeniu szkód w ich populacjach.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, roślin oraz grzybów, wynikającymi z art. 51 i art. 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np.:

- w odniesieniu do zwierząt objętych ochroną gatunkową - niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzenie gniazd, mrowisk, nor, legowisk, żeremi, tam, tarlisk, zimowisk lub innych schronień,
- w odniesieniu do grzybów i roślin - umyślne niszczenie osobników oraz niszczenie siedlisk lub ostoi roślin i grzybów,

Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej KIP rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska przed negatywnym oddziaływaniem zamierzenia, zarówno na etapie jego realizacji, jak i eksploatacji.

W świetle powyższego, biorąc pod uwagę wyniki opinii uzyskanych w toku prowadzonego postępowania, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji inwestycji, nie istnieje więc konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania oceny oddziaływania i sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu, ul. Targowa 13/15, które należy wnieść za pośrednictwem Wójta Gminy Łysomice w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia, oraz prawo do zrzeczenia się odwołania.

Strona może w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania złożyć do tut. organu oświadczenie o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia tut. organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują :

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania - zgodnie z art. 49 kpa
3. RGN.I-a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Toruniu
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Toruniu
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Kierownik
Referatu Gospodarki Nieruchomościami
Urzędu Gminy Łysomice
Krzysztof Babiarczyk


WÓJT GMINY
mgr inż. Piotr Kowal

Załącznik tekstowy do decyzji
znak: RGN.I.6220.8.2021
z dnia 22.11.2021 r.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 2028C Zakrzewko-Tylice.

Wnioskodawca:

Zarząd Powiatu Toruńskiego
ul. Towarowa 4-6
87-100 Toruń

Planowane przedsięwzięcie zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. z 2019, poz. 1839), zaliczone jest do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko.

Inwestycja obejmuje wykonanie rozbudowy drogi powiatowej nr 2028C Zakrzewko - Tylice od km 1+200 do km 4+758, o łącznej długości ok. 3,558 km, w tym rozbudowę jezdni od km 1+200 do km 3+124, tj. na długości 1,924 km. Droga powiatowa zlokalizowana jest w gminie Łysomice, w obrębie ewidencyjnym Zakrzewko oraz Tylice. Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2028C Zakrzewko - Tylice połączy drogi o nawierzchni twardej ulepszonej, tj. drogę gminną nr 100633C z drogą wojewódzką nr 499. Przedsięwzięcie zmieni szerokość jezdni do 6,00 m, natomiast nie zmieni aktualnego natężenia ani struktury ruchu.

Parametry projektowanej drogi:

- długość: ok. 3,558 km;
- klasa: „Z” (droga zbiorcza);
- kategoria: droga powiatowa;
- prędkość projektowa - 50 km/godz.;
- kategoria ruchu: KR3;
- szerokość jezdni: 6,00 m;
- szerokość zjazdów - od 3,70 m do 5,50 m;
- szerokość zatoki autobusowej - 3,00 m;
- szerokość peronu - 2,00 m;
- szerokość poboczy - 1,00 m.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.


WÓJ GMINY
mgr inż. Piotr Kowal