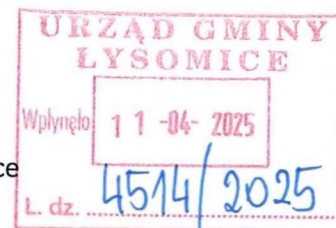


Papowo Toruńskie-Osieki, dnia 15 marca 2025 roku

Mieszkańcy ulicy Owocowej
Sołectwo Papowo Toruńskie Osieki
Gmina Łysomice

Wójt Gminy Łysomice
Piotr Kowal
Urząd Gminy Łysomice
ul. Warszawska 8
87-148 Łysomice



PETYCJA W PRZEDMIOCIE BUDOWY DROGI GMINNEJ
WRAZ Z NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ

Szanowny Panie Wójtce,

My, niżej podpisani mieszkańcy ulicy Owocowej w Papowie Toruńskim-Osieki, na podstawie art. 63 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 kwietnia 1997 roku w związku z Ustawą z dnia 11 lipca 2014 roku o petycjach zwracamy się z uprzejmą, lecz stanowczą prośbą o niezwłoczne podjęcie działań w celu budowy asfaltowanej drogi gminnej wraz z oświetleniem i progami zwalniającymi przy ulicy Owocowej.

Powszechnie wiadomo, że pomimo systematycznej poprawy, stan polskich dróg samorządowych wciąż stanowi jedną z podstawowych barier ograniczających wzrost poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, a także jest czynnikiem obniżającym aktywność gospodarczą, inwestycyjną oraz konkurencyjność regionów i poszczególnych ośrodków gospodarczych. Wychodząc naprzeciw ww. problemom poprzez ustawę z 23 października 2018 r. o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg (Dz. U. z 2020 r. poz. 1430, z późn. zm.) powołany został nowy mechanizm wsparcia dla jednostek samorządu terytorialnego, realizujących inwestycje na drogach samorządowych. Rządowy Fundusz Rozwoju Dróg (RFRD) stanowi kompleksowy instrument wsparcia realizacji zadań na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Jego celem jest przyspieszenie powstawania nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej na szczeblu lokalnym, stanowiącej ważny element prawidłowego funkcjonowania i rozwoju gospodarki oraz przyczyniającej się do poprawy poziomu życia obywateli. Utworzenie Funduszu ma również na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych. Rozwój lokalnej infrastruktury drogowej stanowi przy tym działanie komplementarne do inicjatyw podejmowanych na szczeblu krajowym w odniesieniu do budowy systemu

autostrad i dróg ekspresowych, przyczyniając się do stworzenia spójnego i zintegrowanego systemu transportowego.

W ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, środki przekazywane są na zasadach konkursowych, głównie na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i gminnych. Wsparcie jest przyznawane na podstawie wniosków o dofinansowanie, składanych przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naborów przeprowadzanych na terenie każdego województwa. Za przeprowadzenie naboru oraz późniejszą ocenę wniosków o dofinansowanie odpowiadają wojewodowie.

Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie u wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych. Kryteria oceny wniosków określone są w ustawie o Rządowym Funduszu Rozwoju Dróg i wskazują szereg przesłanek, które powinny zostać wzięte pod uwagę przez komisję dokonującą oceny wniosku. Uwzględnia się takie kwestie jak: zwiększenie dostępności transportowej jednostek administracyjnych, zapewnienie spójności sieci dróg publicznych, podnoszenie standardów technicznych dróg powiatowych i gminnych, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego czy poprawę dostępności terenów inwestycyjnych. Natomiast wojewodowie ustalają szczegółowe kryteria uwzględniające specyfikę i potrzeby regionu. Mając na uwadze powyższe oraz zgodnie z art. 14 ustawy Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg (dawniej: Funduszu Dróg Samorządowych) z dnia 23 października 2018 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 1430, z późn. zm.) jednostka samorządu terytorialnego może otrzymać ze środków Funduszu dofinansowanie zadania gminnego nawet w wysokości do 80% kosztów realizacji tego zadania. Budowa wspomnianej drogi w niniejszym piśmie spełnia kryteria oceny wniosków określone w ustawie Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg i uwzględnia takie kwestie jak podnoszenie standardów technicznych dróg gminnych, poprawę stanu bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz poprawę dostępności terenów inwestycyjnych. Maksymalne dofinansowanie z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg o jakie może ubiegać się gmina wynosi aż do 80% kosztów realizacji zadania, czyli wkład własny jaki gmina musi ponieść na budowę drogi to zaledwie 20% kosztów realizacji zadania w przypadku uzyskania pozytywnej decyzji.

Jesteśmy zaniepokojeni faktem, że nasza droga, pomimo wcześniejszego ujęcia na rządowej liście inwestycji w edycji 2024, w ramach dofinansowania z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg- została z niej usunięta.

Początkowo budowa ulicy Owocowej miała zostać sfinansowana ze środków budżetu gminy. Kilukrotnie na zebraniach wiejskich zapewniano nas, że ulica Owocowa jest umieszczona na listach inwestycji i w najbliższym czasie rozpoczną się prace związane z modernizacją infrastruktury drogowej.

Wobec faktu, że przez dłuższy okres się nic nie działo, na kolejnym zebraniu wiejskim został podniesiony problem mieszkańców ulicy Owocowej w zakresie budowy drogi. Zapewniono nas, że droga powstanie, ale na podstawie procedury w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

W dniu 19 czerwca 2023 roku Wojewoda Kujawsko-Pomorski opublikował Ogłoszenie o naborze wniosków o dofinansowanie nr 3/2023/RFRD (WIR.VI.801.2.5.2023).

Zgodnie z listą zmian nr 1 budowa ulicy Owocowej, na odcinku o długości 510 metrów, była ujęta na liście rezerwowej na 28 pozycji, będąc jednocześnie jedyną pozycją na tej liście z Gminy Łysomice (119/G/3/2023/RFRD). Zadanie było planowane do wykonania w miesiącach luty-grudzień 2024 roku.

Lista zadań rekomendowanych do dofinansowania w Ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg zatwierdzona przez premiera została opublikowana w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Bydgoszczy w dniu 4 października 2023 roku. W załączniku do listy budowa ulicy Owocowej nadal widniała w na liście rezerwowej na 28 pozycji, będąc jednocześnie jedyną pozycją na tej liście z Gminy Łysomice (119/G/3/2023/RFRD).

Natomiast zgodnie z listą zmienioną nr 7 przy przedmiotowej inwestycji pojawiła się adnotacja „rezygnacja z realizacji zadania”, co spotkało się z oburzeniem i całkowitym niezrozumieniem mieszkańców ulicy Owocowej.

W ramach opublikowanego, przez Wojewodę Kujawsko-Pomorskiego, Ogłoszenia o naborze wniosków o dofinansowanie nr 1/2024/RFRD (Win.VI.801.2.1.2024) z dnia 26 lipca 2024 roku przebudowa ulicy Owocowej ponownie znalazła się na liście rezerwowej planowanych inwestycji, będąc ponownie jedyną pozycją na tej liście z Gminy Łysomice (35/G/1/2024/RFRD). Termin realizacji inwestycji przewidziany jest na styczeń – grudzień 2025 roku. Niemniej, żądamy zapewnienia, że w tym roku ta inwestycja dojdzie do skutku, z uwagi na fakt, że w poprzedniej edycji publikacja zmienionych list, gdzie zrezygnowano z realizacji tego zadania została opublikowana w grudniu 2024 roku.

Trzeba mieć na uwadze, że ulica Owocowa od wielu lat pozostaje bez odpowiedniej infrastruktury drogowej, co znacząco utrudnia codzienne funkcjonowanie mieszkańców. Brak asfaltowej nawierzchni oraz oświetlenia stanowi realne zagrożenie dla bezpieczeństwa zarówno pieszych, jak i kierowców.

Dodatkowym problemem jest konieczność ciągłego równania drogi, które odbywa się dopiero po kilkunastu prośbach mieszkańców. Każdego roku zmagamy się z uciążliwym kurzem w okresie letnim, który uniemożliwia normalne poruszanie się pieszo, przebywanie na zewnątrz na terenie posesji, wpływa negatywnie na zdrowie mieszkańców i zanieczyszcza okoliczne posesje. Taka sytuacja jest nie do zaakceptowania w XXI wieku i znacząco obniża komfort życia w naszej gminie.

Należy również podkreślić, że stan drogi powoduje realne ryzyko uszkodzenia pojazdów. Liczne dziury, koleiny oraz nierówności prowadzą do częstszych awarii zawieszenia, opon i innych elementów mechanicznych aut, co generuje dodatkowe koszty dla mieszkańców. Wiele osób zmuszonych jest do częstszych napraw, które obciążają ich domowe budżety. Ponadto, brak jakiegokolwiek oświetlenia sprawia, że po zmroku poruszanie się po ulicy jest bardzo niebezpieczne. W okresie zimowym, kiedy szybko zapada zmrok, mieszkańcy wracający z pracy nie mają możliwości wyjścia na spacer czy bezpiecznego korzystania z przestrzeni publicznej. W efekcie mieszkańcy, są narażeni na izolację społeczną i brak aktywności fizycznej.

W czasie opadów deszczu przejazd drogą jest utrudniony, a poruszanie się pieszo, rowerem czy hulajnogą jest w praktyce niemożliwe ze względu na dużą ilość błota, dziur oraz braku oświetlenia.

Dzieci mają utrudniony dostęp do szkoły, a osoby starsze są niemal całkowicie pozbawione możliwości samodzielnego przemieszczania się.

Wskazujemy, że ulica Owocowa nie jest nową lokalizacją na mapie gminy Łysomice. Pierwsi mieszkańcy pojawili się w tym miejscu ponad 20 lat temu i od tego czasu nie zostały podjęte żadne działania w celu modernizacji ulicy Owocowej. Istotnym jest fakt, że ulica Owocowa rozwija się w sposób

bardzo dynamiczny, wciąż powstaje nowa zabudowa jednorodzinna, w planach jest rozpoczęcie kolejnych inwestycji. W ramach ulicy Owocowej zamieszkują ludzie młodzi, z małymi dziećmi, a także osoby starsze.

Bezspornym faktem jest to, że z każdym rokiem wzrasta liczba mieszkańców ulicy Owocowej, którzy regularnie opłacają podatki i liczą na to, że władze Gminy Łysomice zapewnią im odpowiednią, a przede wszystkim bezpieczną infrastrukturę.

Oczywiście, przy ulicy Owocowej znajdują się jeszcze niezabudowane tereny. Budowa drogi gminnej w tym miejscu, niewątpliwie przyczyni się do zwiększenia atrakcyjności tego terenu dla potencjalnych kupców i przyszłych mieszkańców, którzy zdecydują się zainwestować swoje środki finansowe na terenie naszej gminy, co niewątpliwie przełoży się na stan budżetu gminy oraz przyniesie potencjalnie duże korzyści. Z powyższego wynika, że bardzo istotne znaczenie ma zadbanie o rozwój infrastruktury drogowej w tej części gminy.

Nie sposób pominąć podstawowych obowiązków gminy nałożonych przez Ustawę z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym. Zgodnie z art. 7 Ustawy do zadań własnych (a więc obowiązków) gminy należy zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty, w tym między innymi w zakresie dróg gminnych. Do obowiązków zarządcy należy w szczególności utrzymywanie nawierzchni drogi, przeprowadzenie okresowych kontroli stanu dróg, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników, opracowanie projektów planów finansowych, finansowanie remontu oraz utrzymanie i ochrona dróg.

Z niezrozumieniem przyjmujemy fakt, że ulica Daglezjowa (wraz z przyległymi do niej ulicami: Leszczynową, Jarzębinową i Cyprysową), znajdująca się w naszym sołectwie, zasiedlone później i posiadające znacznie mniej domów, zostały w pełni wyposażone w niezbędną infrastrukturę, podczas gdy nasza ulica pozostaje pominięta. Przebudowa ulicy Daglezjowej miała miejsce w 2022 roku, natomiast ulice Leszczynowa, Jarzębinowa i Cyprysowe zostały przebudowane w roku 2023 roku (w grudniu 2023 roku miały miejsce odbiory końcowe tych inwestycji). Ponadto dokonano przebudowy ulicy Kanałowej od przepustu do działki 84.

W ramach dwóch postępowań przetargowych droga asfaltowa została wykonana na drogach gminnych o łącznej długości 1782 mb.

Dodatkowo Gmina Łysomice dokonała przebudowy drogi gminnej na odcinku Kamionki Duże 50 do Mirakowo 79 (działka ewidencyjna nr 49). W czasie, gdy my jako mieszkańcy od kilku lat wnioskujemy o budowę drogi na ulicy zasiedlonej przez kilkanaście rodzin z dziećmi, to Gmina finansuje budowę asfaltowej drogi o długości około 2 km, która nie jest łącznikiem z żadną drogą i gdzie brak jest zabudowań jednorodzinnych. Na wyremontowanym odcinku znajdują się tylko trzy zabudowy jednorodzinne – pierwsza zaraz przy zjeździe z drogi powiatowej w Kamionkach Dużych, druga w połowie tej drogi, natomiast trzecia na końcu drogi. Całkowite niezrozumienie tej inwestycji pogłębia fakt, że po pierwsze praktycznie na całym odcinku tej drogi znajdują się pola uprawne (oprócz trzech zabudowań, w tym jedno zaraz przy drodze powiatowej), po drugie, że droga asfaltowa jest pociągnięta do lasu i tam

się „kończy”, po trzecie że część drogi znajduje się na terenie Gminy Chełmża, po czwarte, że ostatni dom, do którego została sfinansowana inwestycja także położony jest na terenie Gminy Chełmża.

Taka sytuacja budzi poważne wątpliwości co do sprawiedliwości i przejrzystości działań władz gminnych w zakresie realizacji inwestycji drogowych. Uważamy, że każda inwestycja powinna być realizowana według jasnych i sprawiedliwych zasad, a mieszkańcy nie powinni być traktowani w sposób nierówny.

Powyższe dowodzi, że niektóre inwestycje z niezrozumiałych względów są traktowane priorytetowo i nie mają ekonomicznego uzasadnienia.

W związku z powyższym wnosimy o:

1. Zaplanowanie w budżecie gminy wydatków na inwestycję w zakresie budowy ulicy Owocowej;
2. Przedstawienie harmonogramu działań w zakresie realizacji tej inwestycji;
3. Zabezpieczenie środków finansowych na realizację inwestycji w najbliższym możliwym terminie.
4. Ujęcie naszej ulicy w planach modernizacji infrastruktury w perspektywie długoterminowej, aby uniknąć podobnych problemów w przyszłości.

Mamy nadzieję, że nasza sprawa zostanie potraktowana priorytetowo, a nasze postulaty spotkają się ze zrozumieniem i wsparciem ze strony władz Gminy Łysomice.

W przypadku braku realizacji naszych postulatów w sprawę zostaną zaangażowane lokalne media w celu ujawnienia nierównego traktowania mieszkańców Gminy Łysomice i faworyzowania wybranych inwestycji.

Załącznik:

1. *Lista mieszkańców wraz z podpisami popierających petycję.*

Załącznik nr 1

Lista mieszkańców z podpisami osób popierających petycję

Lp.	Imię i Nazwisko	Adres zamieszkania	Podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			

19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
33.			
34.			
35.			
36.			
37.			
38.			
39.			
40.			