



Gmina Łysomice

87-148 Łysomice, ul. Warszawska 8

e-mail: przetargi@lysomice.pl

Łysomice, dnia 24.12.2020 r.

ZP.271.26.2020

**Wykonawcy ubiegający
się o udzielenie zamówienia**

ZAPYTANIE I WYJAŚNIENIE DO SIWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na **ŚWIADCZENIE USŁUGI PRZEWOZU UCZNIÓW DO SZKÓŁ W FORMIE SPRZEDAŻY BILETÓW MIESIĘCZNYCH** – postępowanie nr ZP.271.26.2020.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019 r. poz. 1843 ze zm.) zwanej dalej „ustawą”, przekazuje treść zapytania dotyczącego specyfikacji istotnych warunków zamówienia (zwanej dalej SIWZ) wraz z wyjaśnieniami:

- 1) Zgodnie z zapisami SIWZ p. 6. Warunki udziału w postępowaniu ppkt 6.2.3) lit. b Wykonawca zobowiązany jest wykazać, że pojazdy przeznaczone do realizacji zamówienia nie mogą być starsze niż 10 lat.
Prosimy o doprecyzowanie w jaki sposób będzie liczony wiek pojazdu tj. czy na dzień złożenia ofert, czy też na dzień rozpoczęcia realizacji umowy będącej przedmiotem zamówienia?

Odpowiedź: Zgodnie z ppkt. 6.2.3 SIWZ, liczony na dzień składania ofert.

- 2) Z uwagi na specyfikę umowy oraz fakt, że jest ona zawierana na okres 8 miesięcy roku szkolnego, dzięki czemu Gmina zabezpiecza sobie wykonanie ustawowego obowiązku zapewnienia bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu uczniów do szkół, Wykonawca w celu realizacji umowy musi zabezpieczyć stosowne zasoby.

W związku z powyższym prosimy o określenie w Załączniku nr 7 do SIWZ Istotne postanowienia umowy, w jaki sposób Zamawiający ureguje wynagrodzenie Wykonawcy za czas przestoju – w przypadku ograniczenia funkcjonowania szkół. Biorąc pod uwagę poziom kosztów związanych z utrzymaniem gotowości do realizacji usługi oraz fakt, że Gmina zakupując bilety miesięczne pokrywa tylko 51% wartości usługi (49% wartości usługi pokrywana jest dopłatami do ulg ustawowych), proponujemy o uwzględnienie w SIWZ i istotnych postanowieniach umowy poniższych zapisów:

„w przypadku wystąpienia sytuacji, w której w danym miesiącu kalendarzowym i na cały miesiąc kalendarzowy wprowadzone zostanie zdalne nauczanie lub w trakcie roku szkolnego (w okresie obowiązywania umowy) wystąpi zamknięcie placówek oświatowych z innych przyczyn, niż wprowadzenie nauczania zdalnego na cały miesiąc kalendarzowy, utrzymanie gotowości do świadczenia usług przez Wykonawcę w danym miesiącu kalendarzowym, będzie zrekompensowane w ten sposób, że cena jednostkowa biletu miesięcznego w okresie odpowiadającym liczbie miesięcy, w których usługa nie była realizowana będzie wyższa o 50% w stosunku do ceny jednostkowej wskazanej w ofercie. W przypadku, gdy z uwagi na upływ okresu obowiązywania umowy zastosowanie lub z innych przyczyn, postanowień zdania pierwszego nie będzie możliwe w całości lub w części, to w takim zakresie wykonawca otrzyma wynagrodzenia za czas gotowości do świadczenia usług w wysokości 100% miesięcznej wartości usługi wynikającej z oferty, za każdy miesiąc pozostawania w gotowości do świadczenia usługi.”

Odpowiedź: Zgodnie z postanowieniami zawartymi w SIWZ termin wykonania usługi obejmuje okres od 1 marca 2021



Gmina Łysomice

87-148 Łysomice, ul. Warszawska 8

e-mail: przetargi@lysomice.pl

roku do 31 grudnia 2021 roku, zatem trudno jest przewidzieć jaka sytuacja będzie związana z COVID-19 w tym okresie. Zapisy istotnych postanowień umowy oraz zapisy art. 15r ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. 2020, poz. 1842 ze zm.) dają możliwość dokonania zmian umowy wynikające z zadanego pytania Wykonawcy. Zamawiający nie widzi potrzeby wprowadzenia proponowanych zmian w załączniku nr 7 do SIWZ.

- 3) W związku z wprowadzanymi przez rząd ograniczeniami w zakresie liczby przewożonych pasażerów, prosimy o informację czy liczba kursów określona w Załączniku nr 5 do SIWZ Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia oraz liczba autobusów koniecznych do realizacji przewozów oraz wymagana liczba miejsc siedzących uwzględnia powyższe ograniczenia liczby przewożonych pasażerów?

Jednocześnie, z uwagi na brak możliwości określenia jak będą wyglądały te ograniczenia w przyszłości proponujemy uwzględnienie w istotnych postanowieniach umowy poniższego zapisu:

„w przypadku jeżeli wskutek obowiązujących ograniczeń w zakresie możliwej liczby przewożonych pasażerów w autobusach i konieczności zapewnienia dodatkowych autobusów i kierowców i/lub zwiększeniu pracy przewozowej poprzez większą liczbę kursów i przejechanych kilometrów, w celu pokrycia zwiększonych kosztów Wykonawcy w realizację umowy, Zamawiający i Wykonawca dokonają zmiany umowy w zakresie ceny biletu miesięcznego w okresie zwiększonej pracy przewozowej”.

Odpowiedź: Zgodnie z postanowieniami zawartymi w SIWZ termin wykonania usługi obejmuje okres od 1 marca 2021 roku do 31 grudnia 2021 roku, zatem trudno jest przewidzieć jaka sytuacja będzie związana z COVID-19 w tym okresie. Zapisy istotnych postanowień umowy oraz zapisy art. 15r ustawy o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (Dz.U. 2020, poz. 1842 ze zm.) dają możliwość dokonania zmian umowy wynikające z zadanego pytania Wykonawcy.

- 4) W związku z zapisami w Załączniku nr 7 do SIWZ Istotne postanowienia umowy:
- §2 ust. 6 „Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany wielkości zamówienia w granicach 20%.
 - §3 ust. 1 lit a) wartość zmiany (ceny biletu) nie może przekraczać progu 10% ceny zaproponowanej w ofercie z dnia r.
 - §3 ust. 1 lit b) zmiana ceny biletu miesięcznego może nastąpić, gdy wzrost ceny paliwa przekroczy próg 10%, przy uwzględnieniu cen hurtowych u dostawcy paliwa.
- prosimy o uwzględnienie poniższych uwag:
- a. Powiązanie możliwości zmiany wielkości zamówienia ze zmianą ceny biletu miesięcznego i wprowadzenie mechanizmu zmiany ceny biletu miesięcznego (ponownej rekalkulacji do poziomu wartości usługi z oferty z dnia ...) w przypadku zmiany wielkości zamówienia o +/- 10%. Taka zmiana jest uzasadniona sposobem kalkulacji ceny biletu miesięcznego przez Wykonawcę – cena biletu miesięcznego jest pochodną wyceny wartości usługi oraz liczby zakupionych biletów. W przypadku spadku liczby biletów bez zmiany liczby kierowców, autobusów i pracy przewozowej, Wykonawca poniesie praktycznie podwójną stratę w porównaniu do oszczędności Zamawiającego – albowiem oprócz przychodów od Gminy za niezakupione bilety (51% ceny usługi) nie uzyska do nich dopłat z Urzędu Marszałkowskiego (49% ceny usługi). Podobnie ten mechanizm zafunkcjonuje w przypadku wzrostu liczby zakupionych biletów powyżej 10%, co ogranicza wydatki Gminy w związku z potencjalnym wzrostem liczby dowożonych uczniów do szkół np. od 01 września 2021r.
 - b. Usunięcie zapisu określającego możliwość zmiany ceny biletu do progu 10% - z uwagi na uwarunkowania o których mowa w pytaniu 1 i 2 oraz 4a.
 - c. Określenie dokładnego mechanizmu zmiany ceny biletu miesięcznego w przypadku wzrostu ceny paliwa z uwagi na fakt, że koszt paliwa nie stanowi 100% ceny usługi, zatem zmiana ceny biletu w związku ze wzrostem ceny paliwa



Gmina Łysomice

87-148 Łysomice, ul. Warszawska 8
e-mail: przetargi@lysomice.pl

powinna uwzględniać strukturę kosztów paliwa w cenie usługi – a więc być określona za pomocą jednoznacznej metodologii (wzoru).

d. Doprecyzowanie, że wzrost ceny paliwa będzie określany w stosunku do cen hurtowych PKN Orlen, co będzie konkretnym i obiektywnym wskaźnikiem wzrostu ceny paliwa niż ceny dostawcy paliwa.

Wyjaśnienia treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia jest wiążące dla wszystkich Wykonawców.

Odpowiedź: Zamawiający podtrzymuje zapisy załącznika nr 7 do SIWZ.

Ofertę do niniejszego postępowania należy składać do 28 grudnia 2020 r. do godz. 10:00, termin otwarcia ofert 28 grudnia 2020 r. o godz. 10:30.

Wójt Gminy Łysomice

/-/ Piotr Kowal