**Załącznik nr 1 do oferty**

**WYMAGANIA TECHNICZNE DLA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z NAPĘDEM 4x4**

| **Lp.** | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** | **Informacja potwierdzająca spełnienie przez ofertę wymagań technicznych**  (należy wypełnić każdą pozycje tabeli) niepotrzebne skreślić | **Podać zastosowane rozwiązania lub/i parametry techniczne lub/i należy wpisać zastosowanie rozwiązań równoważnych** |
| --- | --- | --- | --- |
| **I.** | **Podwozie z kabiną** |  |  |
|  | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r., poz.450 ze zm. ), | TAK/NIE |  |
|  | Spełnia wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002, ze zm. )  Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2019 r., poz.594). | TAK/NIE |  |
|  | Pojazd spełnia przepisy Polskiej Normy PN-EN1846 - klasa pojazdu „M” – średnia; kategoria pojazdu „2” uterenowiony lub „3” terenowy | TAK/NIE |  |
|  | Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka)  Świadectwo ważne na dzień składania ofert. | TAK/NIE |  |
|  | Podwozie samochodu z napędem 4x4 z kabiną załogową 6 osobową.  Dopuszczalna masa całkowita podana w świadectwie homologacji lub świadectwie zgodności WE. S  Samochód – fabrycznie nowy.  Rok produkcji podwozia 2021. | TAK/NIE | Podać producenta \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Typ i model podwozia \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ rok produkcji \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekraczać 16000 kg. | TAK/NIE |  |
|  | Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze (akustyczne i świetlne) pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych i dźwiękowych. Dwa głośniki o mocy min „200 W” każdy zamontowane na wysokości zderzaka samochodu, zabezpieczone osłoną przed uszkodzeniem. Sygnały dźwiękowe sterowanie przy pomocy manipulatora. Zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu. Manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne podświetlane przyciski. Sterownik z przyciskami musi znajdować się w miejscu łatwo dostępnym dla dowódcy i kierowcy.  Belka sygnalizacyjno-ostrzegawcza umieszczona na dachu kabiny z lampami LED min 2 szt. Zabezpieczona przed uszkodzeniem osłoną wykonaną z blachy lub siatki kwasoodpornej –  Na każdym boku nadwozia lampy sygnalizacyjne niebieskie typu LED,  Dodatkowa lampa sygnalizacyjna niebieska typu LED z tyłu pojazdu na dachu zabudowy,  Fala świetlna pomarańczowa LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia nad żaluzją autopompy. Fala świetlna wyposażona dodatkowo w dwa niebieskie światła pulsujące typu LED połączone z sygnalizacją świetlną samochodu,  Dodatkowe 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED naprzemiennie mrugające z przodu pojazdu w atrapie silnika.  Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym za pomocą osłon. | TAK/NIE |  |
|  | Samochód wyposażony w kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski przez całą dobę oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie w momencie załączenia biegu wstecznego z możliwością włączenia ręcznie podczas jazdy do przodu. | TAK/NIE |  |
|  | W przedziale autopompy zainstalowany dodatkowy głośnik + mikrofon współpracujący z radiotelefonem przewoźnym z możliwością prowadzenia korespondencji, zabezpieczony przed działaniem wody, wyposażony w regulację głośności i wyłącznik. | TAK/NIE |  |
|  | Podwozie pojazdu spełnia następujące warunki:  - silnikiem o zapłonie samoczynnym o mocy minimum 290 KM,  - silnik - wymogi odnośnie czystości spalin zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami min. EURO 6. | TAK/NIE |  |
|  | Pomiędzy kabiną, a zabudową pożarniczą zamontowana osłona ochronno – maskująca.  Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym lub szuflady nie może przekroczyć 1850 mm od poziomu gruntu, lub odchylanych podestów roboczych, których wytrzymałość powinna utrzymać dwóch strażaków oraz mocowany sprzęt.  Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. | TAK/NIE |  |
|  | Napęd 4x4 z możliwością odłączania napędu osi przedniej, skrzynia redukcyjna do jazdy w terenie, blokady mechanizmów różnicowych min.:  - międzyosiowego,  - osi tylnej,  - osi przedniej,  -  **Na osi przedniej i tylnej koła pojedyncze**  Zawieszenie  - osi przedniej resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów  - na osi tylnej pneumatyczne z możliwością regulacji | TAK/NIE |  |
|  | Kabina czterodrzwiowa, jednomodułowa, zawieszona na poduszkach pneumatycznych samopoziomujących zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). | TAK/NIE |  |
|  | Kabina wyposażona w:  - indywidualne oświetlenie LED nad siedzeniem dowódcy,  -oświetlenie wnętrza kabiny w technologii LED  -niezależny układ ogrzewania i wentylacji umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,  - lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu,  - wywietrznik dachowy,  - klimatyzację,  - zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną,  - elektrycznie regulowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy,  - lusterko rampowe – krawężnikowe z prawej strony,  - lusterko rampowe – dojazdowe przednie,  - lusterka zewnętrzne podgrzewane,  - elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy,  - centralny zamek  - uchwyty do trzymania w tylnej części kabiny,  - schowek pod siedziskami w tylnej części kabiny,  - radio samochodowe z odtwarzaczem CD, USB  - podest z wyłącznikiem pod radiostacje nasobne, które dostarczy zamawiający  - na podeście muszą być zamontowane latarki elektryczne indywidualne z ładowarkami w ilości 6 szt. z możliwością ładowania z instalacji elektrycznej pojazdu.  - dodatkowo podest powinien posiadać 2 gniazda USB, gniazda zapalniczki (po 1 szt. 12V, 24 V, 24 V po zapłonie).  Umiejscowienie podestu jak i rozmieszczenia na nim sprzętu do uzgodnienia z zamawiającym na etapie realizacji zamówienia  -Belka z halogenami dalekosiężnymi mocowana na atrapie silnika z doświetleniem pola pracy wyciągarki.  - reflektor ręczny (szperacz) do oświetlenia numerów budynków, | TAK/NIE |  |
|  | Pojazd powinien być wyposażony, co najmniej w radiotelefon przewoźny o parametrach określonych:  W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku do Rozkazu Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 5 kwietnia 2019 w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej (Dz. Urz. KG PSP z 31 maja 2019 r., poz.7), dopuszczony do stosowania w sieci PSP w zakresie częstotliwości VHF 136-174 MHz.  Parametry szczególne:  Mikrofon z klawiaturą DTMF. Dedykowany do radiotelefonu odbiornik GPS, zamontowany na podszybiu kabiny kierowcy. W przedziale autopompy zainstalowany głośnik oraz mikrofon, umożliwiający prowadzenie korespondencji za pomocą radiotelefonu zainstalowanego w kabinie kierowcy. Antena 1/4 fali, zysk anteny minimum 2,15 dB, dostosowana do rodzaju zabudowy – metalowa/kompozytowa, umieszczona na dachu pojazdu/kabiny kierowcy przystosowana i dostrojona do pracy w paśmie 149 MHz, wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej (WFS) wykonanego po montażu anteny. Zasilanie radiotelefonu zabezpieczone oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym. Miejsce montażu radiotelefonu wraz z osprzętem należy uzgodnić z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. Wszystkie podzespoły zestawu jednego producenta lub równoważne zaakceptowane przez producenta oferowanego radiotelefonu z wyjątkiem anteny i modułu łączności zainstalowanego w przedziale autopompy.  Ukompletowanie zestawu:  - zespół N/O,  - podstawa montażowa,  - mikrofon z klawiaturą DTMF,  - antena 1/4 fali,  - odbiornik GPS dedykowany do zespołu N/O,  - kabel zasilania DC min. 7 m długości,  - zestaw do zdalnego sterowania radiotelefonu z panelu przedniego z odległości min. 7 m,  - moduł łączności do przedziału autopompy,  - wykres z pomiaru współczynnika fali stojącej zainstalowanej anteny dostarczony w dniu odbioru techniczno-jakościowego pojazdu,  - komplet dokumentacji montażowej i obsługowej w języku polskim dla użytkownika radiotelefonu.  Radiotelefon powinien być zaprogramowany zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową. | TAK/NIE | Podać producenta i model radiotelefonu  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Urządzenia kontrolne w kabinie kierowcy:  - sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów,  - sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu,  - sygnalizacja załączonego gniazda ładowania,  - główny wyłącznik oświetlenia skrytek,  - sterowanie zraszaczami,  - sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy,  - kontrolka włączenia autopompy,  - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku,  - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,  - wskaźnik niskiego ciśnienia, | TAK/NIE |  |
|  | Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki.  Fotel kierowcy: z pneumatyczną regulacją wysokości   * z regulacją odległości całego fotela * z regulacją pochylenia oparcia   Fotel pasażera/dowódcy:   * z regulacją odległości całego fotela * z regulacją pochylenia oparcia   Kabina wyposażona dodatkowo:  - mocowania na cztery (4) aparaty powietrzne, umieszczone w oparciach siedzeń umożliwiające przewożenie aparatów różnego typu,  - odblokowanie każdego aparatu indywidualnie,  - dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. podczas hamowania.  - w przedniej części kabiny wydzielone miejsce na hełm dla kierowcy i dowódcy  Mocowanie na dodatkowe 4 butle powietrzne (do uzgodnienia miejsce mocowania w kabinie lub w zabudowie) | TAK/NIE |  |
|  | Instalacja elektryczna jednoprzewodowa 24 V, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego. Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu. | TAK/NIE | Podać moc alternatora i łączną pojemność akumulatorów \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. | TAK/NIE |  |
|  | Wyprowadzone złącze zewnętrzne instalacji pneumatycznej. | TAK/NIE |  |
|  | Integralny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów pojazdu z zewnętrznego źródła 230V (wraz z przewodem zakończonym wtyczkami), z gniazdem przyłączeniowym umieszczonym w pobliżu drzwi kierowcy. Urządzenie wyposażone w mechanizm automatycznego odłączania wtyczki z gniazda w momencie rozruchu silnika. | TAK/NIE |  |
|  | Pojazd wyposażony w 2 dodatkowe sygnały pneumatyczne włączane włącznikiem umieszczonym w kabinie w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy. Sygnał musi posiadać zabezpieczenie osłonami przed uszkodzeniem mechanicznym.  Lokalizacja sygnału pneumatycznego do ustalenia na etapie produkcji. | TAK/NIE |  |
|  | Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego - jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania. | TAK/NIE |  |
|  | Kolorystyka:  - elementy podwozia – czarne, ciemnoszare,  - błotniki i zderzaki – białe,  - kabina, zabudowa – czerwony RAL 3000. | TAK/NIE |  |
|  | Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu. Wylot spalin wyprowadzony na lewą stronę pojazdu na poziomie ramy. | TAK/NIE |  |
|  | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu zachowują swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od –25°C do +50°C. | TAK/NIE |  |
|  | Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny. | TAK/NIE |  |
|  | Pojemność zbiornika paliwa zapewnia przejazd minimum 300 km lub 4 godzinną pracę autopompy. | TAK/NIE | Podać pojemność zbiornika paliwa w litrach |
|  | Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy, bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta, w czasie minimum 4 godzin podczas postoju. | TAK/NIE |  |
|  | Pojazd wyposażony w system ABS. | TAK/NIE |  |
|  | Pojazd wyposażony w układ kierowniczy ze wspomaganiem. | TAK/NIE |  |
|  | Ogumienie – terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych. | TAK/NIE |  |
|  | Prześwity:  Prześwit pod osiami min: 320 mm  Poza osiami min. 320 mm: | TAK/NIE |  |
|  | Pełnowymiarowe koło zapasowe | TAK/NIE |  |
|  | Pojazd wyposażony w:  - zaczep holowniczy z przodu pojazdu umożliwiający odholowanie pojazdu,  - zaczepy typu szekla z przodu pojazdu 2 szt. i tyłu pojazdu 2 szt., każdy z zaczepów musi wytrzymać obciążenie min. 100 kN służące do mocowania lin lub wyciągania pojazdu, |  |  |
| **II.** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |  |
| 1. 2 | Zabudowa wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję.  Szkielet zabudowy wykonany z profili metalowych nierdzewnych, poszycia zewnętrzne wykonane z blachy aluminiowej lub kompozytów. | TAK/NIE |  |
|  | Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego. Powierzchnia dachu pokryta ryflowaną blachą aluminiową o właściwościach przeciwpoślizgowych, a obrzeża zabezpieczone balustradą ochronną wykonana z kompozytu. | TAK/NIE |  |
|  | Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia, wykonana z materiału odpornego na korozję (wymiary skrzyni do uzgodnienia z zamawiającym w czasie realizacji zamówienia). Skrzynia wyposażona w oświetlenie typu LED oraz system wentylacji.  Pojazd wyposażony w dwuprzęsłową drabinę pożarniczą z podporami posiadającą wszelkie wymagane atesty i dopuszczenia z mechanizmem unoszenia.  Dodatkowo na pojeździe zamontowana jedna drabina nasadkowa DN 2,73 m.  Na dachu zabudowy zamontowany pływak z zatrzaśnikiem do linii ssawnej. Producent musi wykonać mocowanie do drabin oraz uchwyty na sprzęt dostarczony przez zamawiającego.  Mocowanie węzy ssawnych pod drabiną  Bezkolizyjne rozmieszczenie sprzętu | TAK/NIE |  |
|  | Na podeście roboczym zamontowane działko wodno-pianowe typ DWP 16 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający, (końcówka do podawania piany zamontowana na dachu pojazdu obok działka lub w innym miejscu wskazanym przez zamawiającego).  Zamawiający wymaga również zastosowania zaworu odcinającego (na rurze dolotowej do działka wodno-pianowego) umieszczonego w ogrzewanym przedziale autopompy ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym. | TAK/NIE |  |
|  | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. | TAK/NIE |  |
|  | Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia wysokości półek. Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy aluminiowej.  Po trzy skrytki na bokach pojazdu, jedna skrytka z tyłu (w układzie 3+3+1). | TAK/NIE |  |
|  | Drabina do wejścia na dach ,,składana” wykonana z materiałów nierdzewnych, z powierzchniami stopni w wykonaniu anty poślizgowym, umieszczoną po lewej stronie. W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie. Odległość pierwszego szczebla od podłoża nie może przekroczyć 600 mm.  **Zamawiający dopuszcza zamontowanie drabiny po prawej stronie z tyłu pojazdu.** | TAK/NIE |  |
|  | Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia żaluzji typu rurkowego.  Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. | TAK/NIE |  |
|  | Pod każdą skrytką na sprzęt umieszczone rozkładane stopnie (podesty), ułatwiające dostęp do sprzętu umieszczonego w skrytkach na górnym poziomie. Otwieranie stopni (podestów) wspomagane siłownikami gazowymi. Dolne podesty odchylane blokowane po zamknięciu przez opuszczone żaluzje, uniemożliwiające otwarcie podczas jazdy**.** Otwarcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.  Składany podest tylny przy użyciu sprężyny gazowej | TAK/NIE |  |
|  | Schowki wyposażone w regał obrotowy na urządzenia ratownicze typu łom, młot, siekiera, nożyce i rozpieracz hydrauliczny oraz 4 podesty wysuwane. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy pompę pływającą i szlamową  Skrytka na torbę PSPR 1 zamykana żaluzją,  Mocowanie na dwa kanistry o pojemności do 10 l.  Dodatkowy pojemnik na węzę brudne/mokre węże pod zabudową w tylnej części pojazdu na wysokości autopompy | TAK/NIE |  |
|  | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED, włączane automatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy, | TAK/NIE |  |
|  | Pojazd wyposażony w:  - listwa LED umieszczone na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej,  - oświetlenie włączane z przedziału autopompy oraz miejsca kierowcy pojazdu,  - oświetlenie powierzchni roboczej dachu lampami typu LED,  - oświetlenie typu LED umieszczone nad drzwiami wejściowymi kabiny załogi.  Z przodu pojazdu orurowanie z metalu chromowanego z halogenami dalekosiężnymi 4 szt.  **Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp z prawej i lewej strony pojazdu bez dodatkowej listwy LED nad żaluzjami oraz nad drzwiami kabiny, ale pod warunkiem, że oświetlenie uzyska nie gorszy strumień świetlny od listew LED. Oświetlenie musi być wykonane w technologii LED.** | TAK/NIE |  |
|  | Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej oraz posiadające zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem, wypadaniem z prowadnic. | TAK/NIE |  |
|  | Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu posiadają oznakowanie ostrzegawcze. | TAK/NIE |  |
|  | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, skonstruowane tak, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. | TAK/NIE |  |
|  | Zbiornik wody o pojemności 3000 litrów z tolerancją +/- 1%, wykonany z kompozytu. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatacje, oraz układem zabezpieczającym przed wypływem wody podczas jazdy.  Zbiornik posiada otwierany właz rewizyjny oraz falochrony. | TAK/NIE | Podać pojemność |
|  | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.  Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatacje.  Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i dachu pojazdu. | TAK/NIE | Podać pojemność |
|  | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Przedział autopompy ogrzewany niezależnym od pracy silnika urządzeniem, tego samego producenta jak w kabinie kierowcy, zabezpieczającym układ wodno pianowy przez zamarzaniem w temperaturach do -25 0C.  Możliwość uruchamiania i gaszenia silnika pojazdu i autopompy z panelu sterowniczego autopompy | TAK/NIE | Podać typ i parametry autopompy |
|  | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2800 l/min. Przy ciśnieniu 0,8 Mpa dla głębokości ssania 1,5 m. Wydajność stopnia wysokiego ciśnienia min.400 l/min. Przy ciśnieniu 4 Mpa. | TAK/NIE |  |
|  | Automatyka utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia. | TAK/NIE |  |
|  | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób żeby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. | TAK/NIE |  |
|  | Samochód wyposażony w jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża 60 m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno – pianową z prądem zwartym i rozproszonym (dodatkowa nakładka na prądownicę do podawania piany).  Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podawanie wody lub piany bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło umieszczone w ostatniej skrytce z prawej strony.  Przedmuch linii sprężonym powietrzem. | TAK/NIE |  |
|  | Zwijadło wyposażone w dwa niezależne rodzaje napędu tj. elektryczny oraz ręczny za pomocą korby. Dopuszcza się inny rodzaj napędu np. pneumatyczny. | TAK/NIE |  |
|  | Instalacja zraszaczowa zamontowana w podwoziu do celów gaśniczych:  - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze,  - dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu,  - powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych), uruchamiane z kabiny kierowcy,  - powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających. | TAK/NIE |  |
|  | Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do:  - minimum dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu bo bokach,  - wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,  - działka wodno – pianowego zamontowanego na dachu pojazdu.  -zraszaczy podwozia | TAK/NIE |  |
|  | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. | TAK/NIE |  |
|  | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody:  - z głębokości 1,5 m w czasie do 30 sek.  - z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sek. | TAK/NIE |  |
|  | W przedziale autopompy znajdować się muszą co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:   * manowakuometr, * manometr niskiego ciśnienia, * manometr wysokiego ciśnienia, * wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu (dodatkowy wskaźnik poziomu wody umieszczony w kabinie kierowcy), * wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku (dodatkowy wskaźnik poziomu środka pianotwórczego umieszczony w kabinie kierowcy), * miernik prędkości obrotowej wału pompy, * regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu, * licznik motogodzin pracy autopompy, * wskaźnik lub kontrolka temperatury cieczy chłodzącej silnika, * włącznik i kontrolka załączenia autopompy, * sterowanie automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia z możliwością ręcznego sterowania regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, * sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu z możliwością przełączenia na sterowanie ręczne, * schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim, * możliwość sterowania masztem oświetleniowym z panelu autopompy | TAK/NIE |  |
|  | Zbiornik wody wyposażony w 4 nasady 75 mm z odcinającym zaworem kulowym do napełniania z hydrantu, znajdujące się obok nasad tłocznych autopompy – po dwie z każdej strony pojazdu.  Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. | TAK/NIE |  |
|  | Autopompa wyposażona w ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń 3% i 6% (tolerancja ± 0,5%) w całym zakresie wydajności pompy. | TAK/NIE |  |
|  | Wszystkie elementy układu wodno – pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. | TAK/NIE |  |
|  | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu dwóch zaworów. | TAK/NIE |  |
|  | Na wlocie ssawnym autopompy oraz na wlotach do napełniania zbiornika z hydrantu, zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. | TAK/NIE |  |
|  | Maszt oświetleniowy:  Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zasilany z instalacji elektrycznej podwozia zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma reflektorami o mocy min 210 W każdy i łącznym strumieniu świetlnym min. 30 000 lm. Wysokość min. 4,5 m od podłoża, na którym stoi pojazd do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie bezprzewodowo z poziomu gruntu. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 56. Złożenie masztu do pozycji transportowej przy użyciu jednego przycisku Umiejscowienie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią sprzętową oraz drabiną. **Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z dwiema najaśnicami o niższej mocy, lecz pod warunkiem osiągnięcia przez nie łącznego strumienia świetlnego min. 30 000 lm.** | TAK/NIE |  |
|  | Pojazd jest wyposażony w kącik sanitarny dla strażaków, w którym będzie możliwość umyć i zdezynfekować ręce oraz miejsce na papier (typu ZZ) do wytarcia rąk. Miejsce montażu do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia. | TAK/NIE |  |
|  | Pojazd posiada wykonane przyłącze pneumatyczne z wężem spiralnym długości min. 10m oraz pistoletem do przedmuchiwania oraz pompowania kół umiejscowione przy autopompie | TAK/NIE |  |
|  | Pojazd jest wyposażony w wysuwany poza pojazd zawijak do węży strażackich W52, W75 i W110. | TAK/NIE |  |
|  | Pojazd jest wyposażony w pojemnik na sorbent suchy oraz osobno zużyty i preparat (dyspergent) do usuwania substancji ropopochodnych. | TAK/NIE |  |
|  | Pojazd jest wyposażony w kurtynę wodną z przyłączem na wąż W52 i miejsce do zamontowania kurtyny z przyłączem na wąż W75. | TAK/NIE |  |
| **III.** | **Wyposażenie:** |  |  |
| 3.1 | Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy– OSP + nazwa miejscowości i logo OSP oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP (numer operacyjny zostanie przekazany po podpisaniu umowy z wykonawcą). | TAK/NIE |  |
| 3.2 | Pojazd posiada oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodne z zapisami §12 ust.1pkt 17 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U z 2016 r poz. 2022).  Oznakowanie wykonane z taśmy klasy C (tzn. z materiału odblaskowego do oznakowywania konturów i pasów) o szerokości min.50 mm oznakowanej znakiem homologacji międzynarodowej. | TAK/NIE |  |
| 3.3 | Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 8 ton z liną o długości co najmniej 27 m. wraz z zabudową i zbloczem. Sterowanie pracą wciągarki przewodowo z pulpitu przenośnego. Ponadto wyciągarka powinna posiadać niezależne zabezpieczenie zasilania elektrycznego, zabezpieczające instalację elektryczną pojazdu przed uszkodzeniem w momencie przeciążenia wyciągarki. | TAK/NIE |  |
| 3.4 | Wykonawca zamontuje sprzęt dostarczony przez użytkownika. | TAK/NIE |  |
| 3.5 | Klin pod koła 2 szt., zestaw narzędzi naprawczych podwozia pojazdu, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, apteczka podręczna, gaśnica proszkowa, kamizelka ostrzegawcza.  Kliny zamocowane na podwoziu | TAK/NIE |  |
| **IV.** | **Warunki gwarancji i serwisu** | TAK/NIE |  |
| 4.1 | Gwarancja min. 24 miesiące. | TAK/NIE |  |
| 4.2 | Komplet dokumentacji, instrukcji itp. na sprzęt i wyposażenie dostarczone wraz z pojazdem w języku polskim. | TAK/NIE |  |
| 4.3 | Komplet dokumentacji niezbędnej do rejestracji pojazdu w tym  - karta pojazdu  - wyciąg ze świadectwa homologacji  - badania techniczne | TAK/NIE |  |
| 4.4 | Czas reakcji serwisu max. 72 godziny. | TAK/NIE |  |
|  | Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i typów poszczególnych elementów wyposażenia i mocowania do uzgodnienia na etapie realizacji zamówienia z zamawiającym. Sprzęt do zamocowania dostarczy zamawiający. | | |

**Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „spełnia” lub „nie spełnia”, zaś w przypadku wyższych wartości niż minimalne-wykazane w tabeli należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art. 89 ust 1 pkt 2 ustawy PZP )**

…………………………………………………..

Podpis i imienna pieczątka wykonawcy